

# ATF・CVTF交換の流れ

現在の走行距離  
4万km以下

交換歴有(他店)  
現在の走行距離  
4万km以上

中古で購入  
交換歴不明  
現在の走行距離  
4万km以上

交換歴無  
現在の走行距離  
4万km以上

事前チェック(4,400円)が必要です。

事前チェック内容

- ・試運転・コンタミチェック
- ・車両状態確認

交換可否の確認の為  
事前チェック(4,400円)が必要です。

事前チェック内容

- ・試運転・コンタミチェック
- ・車両状態確認

通常交換可能(圧送交換)

通常交換(交換方法)とは?!

フルード交換のみでの交換が可能  
※状態によっては、通常交換が  
難しい場合がございます。

CVTF・ATF交換は2万キロごとの  
交換を推奨します。

通常交換ではリスクが高い

では、もう交換できないのですか?

オイルストレーナー等を交換することで、交換が可能になります。  
(※一部車両で部品設定がない場合もございますが、別に変更する方法も  
ご提案させていただきます。)

交換作業を実施させて頂く場合

- ・事前チェック料サービス
- ・作業日ご相談・部品代のみ内金として頂戴します。

## ハイブリッド車

CVT車・AT車と構造が異なりますので「**圧送交換の必要性・優位性**」を感じておりません。  
交換は、過走行車2セット～・通常交換1～2セットのサイクル交換を推奨します。  
非常に重要なのは、「高品質のフルード使用」することです。

## フルードに関しまして

フルードは、(WAKO'S・NUTEC)は、多数ご準備致しております。  
年式・車種・走行距離等から、お客様のお車にマッチするフルードをご提案させていただきます  
※一部車両に適合しない場合もございます

当店は以下を完備しております!

- ①特殊工具(圧送交換アタッチメント)
- ②トルコン太郎(トルコンチェンジャー)×3台
- ③コンタミチェッカー(内部摩耗度チェック)

特殊工具(圧送交換アタッチメント)があると?!

特殊工具を使用しますと、通常「圧送交換ができない車両」でも、圧送交換で交換が可能  
になる車両が多数ございます。圧送交換によりしっかりフルード交換が可能になります。  
※構造上、圧送交換できない車両もございます。